

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
Oosterweelverbinding							
Oosterweelverbinding – DBFM cut & cover	3050	BAM	PPS				
Aanpassing knoop E313	24						
nutsleidingen	84						
Onteigeningen	65,6	BAM	regulier				
Sanering Lobroekdok	10						
Zuidostrand							
Vertunneling R11	530	tunnel			geen ontwerp, ruwe raming op basis van meterprijs en beperkte aansluiting	niet voorzien*	
Mortsel verbinding N10-R11	10	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Ontsluiting Rupelzone naar A12	42,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Totaal zuidostrand	582,5					niet voorzien* *45 mio euro voorzien begroting 2011	
Openbaar vervoer							
Brabo 1	124,5	MOW (AWV / Lijn)	PPS	Zie beslissingen VR mei 2009 (30 mln/jaar)		voorzien (13 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Deurne-Wijnegem					in uitvoering	voorzien (13 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Stelplaats Deurne						voorzien (13 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Mortsel-Boechout					in uitvoering	voorzien (13 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Brabo 2	255,9	MOW (AWV / Lijn)	PPS	Zie beslissingen VR mei 2009 (30 mln/jaar)		voorzien (23 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Operaplein					voorontwerp loopt, alle andere procedures te doorlopen	voorzien (23 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Leien fase II						voorzien (23 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
Eilandje / Brusselsestraat						voorzien (23 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
Ekeren				tot kruispunt Carrefour		voorzien (23 mio beschikbaarheidsvergoeding/jaar)	
OV-projecten tweede fase							
Deurne-Wijnegem – fase 2	34,2			tramlijn Deurne Wijnegem over Albertkanaal, mogelijke koppeling met sluizencomplex (De Scheepvaart)		niet voorzien	MKBA
Mortsel-Kontich	72,5	MOW (Lijn / AWV)		samen met doortrekking N1 - N171	Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
Kontich verbinding Boniverlei-Antwerpsesteenweg	8	AWV	regulier	verbonden met tramlijn Mortsel-Kontich	conceptontwerp	niet voorzien	MKBA
Hemiksem (StBernardsestw)	30,1	MOW (Lijn / AWV)			Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
St. Bernardsesteenweg fase 2	28,8					niet voorzien	MKBA
Borsbeek-Wommelgem	65,4	MOW (Lijn / AWV)			Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
Linkeroever Noord	42,3	MOW (Lijn / AWV)			Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
Nieuw Zuid	12	MOW (Lijn / AWV)		pro forma geraamd wegens onvoldoende info beschikbaar	Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
Ekeren - Leugenberg	46	MOW (Lijn / AWV)			Enkel concepten, alle andere procedures te doorlopen	niet voorzien	MKBA
Totaal openbaar vervoer	719,7						
Bruggen Albertkanaal							
Noorderlaanbrug	32	BAM	regulier	kosten verwant aan OWV	in uitvoering	uitgevoerd	
Spoorbruggen	33,8	BAM	regulier	kosten verwant aan OWV			
Ijzerlaanbrug	16,6	BAM	regulier	kosten verwant aan OWV	klaar voor aanbesteding (met infrabel) definitief ontwerp, klaar voor bouwaanvraag en aanbesteding	niet voorzien	
Brug Deurnebal	18,3	DS	regulier	klassieke aanpak te verkiezen	conceptontwerp	niet voorzien	
Bruggen tweede fase							
Theunisbrug	29,1	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug Kruinigestraat (nieuw)	7,1	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Hoogmolenbrug	31,1	AWV / De Scheepvaart	regulier	koppeling aan A102 (in reservatiestrook)	on hold wegens locatie-onderzoek (A102)	niet voorzien	
Totaal bruggen Albertkanaal	168						

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
Sluizen							
Van Cauwelaertsluis	61,8	BAM/AMT	PPS	PPS structuur met GHA	in uitvoering	Voorzien (BAM)	
Royerssluis	120	AMT	PPS	PPS structuur met GHA	conceptontwerp	niet voorzien	
Kattendijksluis	19,4	W&Z / BAM	regulier	kosten verwant aan OWV	in uitvoering	Voorzien (BAM)	
Totaal sluizen	201,2						
Fietspaden							
Havenroute	1,9	BAM/GHA/stad	regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	ontwerpen lopen	niet voorzien	
		BAM/AWV/	regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW			
Beatrijslaan-Burcht	2,7	WZ/gem.			ontwerpen lopen	niet voorzien	
Districtenroute	6,2	BAM	regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	ontwerpen lopen	niet voorzien	
Hoboken- Hemiksem	1,8	BAM/stad	regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	ontwerpen lopen	niet voorzien	
Totaal fietspaden	12,6						
Totaal projecten Masterplan (1)	1684						
BIJKOMENDE PROJECTEN							
Bijkomende tramlijnen							
Tramlijn Wilrijk	66	MOW (Lijn / AWV / stad)		eventueel koppelen aan Brabo 2 - volgens De Lijn 15%-regel niet van toepassing	januari 2013 tot mei 2016	niet voorzien	MKBA
Tramlijn E313	46,1	MOW (Lijn / AWV / gem)		volgens De Lijn 15%-regel niet van toepassing	januari 2013 tot mei 2016	niet voorzien	MKBA
Tramlijn Beveren	36,8	MOW (Lijn / AWV / gem)		volgens De Lijn 15%-regel niet van toepassing	najaar 2012 tot najaar 2015	niet voorzien	MKBA
Lightrail Oostmalle (fase 1)	86,1	MOW (Lijn / AWV / gem)		volgens De Lijn 15%-regel niet van toepassing	januari 2013 tot mei 2016	niet voorzien	MKBA
aankoop 100 trams + stelplaats(en)	244,1	De Lijn		volgens De Lijn 15%-regel niet van toepassing		niet voorzien	MKBA
Totaal bijkomende tramlijnen	479,1						
Uitbreiding bruggen Albertkanaal							
brug Meerhout Vorst (n° 34)	10,35	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Meerhout Veedijk (n° 35)	11,5	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Eindhout (n°36)	10,35	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Geel Stelen (n°37)	10,35	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Geel Oevel (n°38)	13	Via Invest	PPS	onderdeel Noord Zuid Kempen (geraamd op 10% zie fiche)	conceptontwerp	voorzien (Via Invest - Noord Zuid Kempen)	
Olen Hoogbuurl (n° 39)	11,5	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Sluisbrug Olen (n° 40)	2,6	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Herentals Herenthout (n° 42)	11,5	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
Herentals Lier (n° 43)	11,5	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Herentals Lier (n° 44) spoorbrug	31,2	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Grobbendonk (n° 45)	0	DS	regulier	al in uitvoering (geen fiche)			
Viersel (n° 46)	10,35	DS	regulier		al in uitvoering conceptontwerp	voorzien (De Scheepvaart)	
Massenhoven (n° 47)	12,1	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Oelegem (n° 48) E 34	22,1	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Oelegem I (n°49)	10,35	DS	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Oelegem II	10,35	DS	regulier	toegevoegd		niet voorzien	
Wijnegem Turnhoutsebaan	15,6	DS	regulier	toegevoegd		niet voorzien	
Wijnegem Houtlaan	16,1	DS	regulier	toegevoegd		niet voorzien	
Wijnegem Sluisbrug	4,2	DS	regulier	toegevoegd		niet voorzien	
Totaal Bruggen Albertkanaal	225	DS					
Uitbreiding fietsnetwerk (fase 3)							
Albertkanaal (Kruiningenbrug tot Ijzerenlaanbrug)	1,8		regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	conceptontwerp	niet voorzien	
Gordel Randgemeenten	14,2		regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	conceptontwerp	niet voorzien	
Ringfietspad	9,4		regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	conceptontwerp	niet voorzien	
Spoorlijn Lier-Antwerpen (N10-Ringfietspad)	3		regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW			
Vremde-Borsbeek-Berchem	4,7		regulier	realisatie fietsroutenetwerk - incl. BTW	conceptontwerp	niet voorzien	
Totaal fietsnetwerk fase 3	33,1						
Wegeninfrastructuur							
Dynamische verkeerssignalisatie	359	AWV (VVC)	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
E34/E313	97	AWV	regulier		verkeersstudie klaar (gedeeltelijk voorzien in Oosterweelverbinding)	niet voorzien	
Spaghettiknoop Zuid	118	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Heraanleg R4							
knooppunten 1 tot en met 3	23	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
knooppunt 4	4,4	AWV	regulier	4,2 + 0,19 (onteigeningen)	technisch ontwerp klaar	voorzien (AWV)	
knooppunt 4 bis	9	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
knooppunt 5 bis	2	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
knooppunt 5	13	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
knooppunt 6	0,7	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
knooppunt 6bis	13,5	AWV		toegevoegd		niet voorzien	
knooppunt 7 bis	7	AWV	regulier	6 + 0,93 (onteigeningen)	voorontwerp beschikbaar	niet voorzien	

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
knooppunt 8	12	AWV	regulier		voorontwerp + project MER loopt	niet voorzien	
knooppunt 9	4,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Totaal heraanleg R4	89,1						
A102	801	AWV		2de variante weg-spoortunnel in cut & cover met aansluitingscomplexen	geen ontwerp, ruwe raming op basis van meterprijs en aansluitingscomplexen	niet voorzien	
Bouw tweede Tijsmanstunnel	230				MER studie loopt (in opdracht GHA)	niet voorzien	
Waasland (voorstel Wase burgemeesters)							
Oostelijke tangent in Sint-Niklaas	64	AWV	regulier		ontwerpstudie en RUP lopen	niet voorzien	
Verbindingsweg E34-N70	18	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Parallelwegen tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht	70	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Totaal Waasland	152						
omvorming N49 Expresweg							
Brug over N49 thv N448 – Stoepestraat	3	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug over N49 thv N458 – Nieuwburgstraat	3,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug over N49 thv Oosthoekstraat	3,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug over N49 thv Stroomstraat	4	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Verkeerswisselaar N49/N456	7,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Fietspad Aalstgoed – N434	0,5	AWV	regulier		in uitvoering	niet voorzien	
Brug voor fietsers thv Sint-Jansdreef	1,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Tunnel thv N455 – Sint-Laureinsesteenweg	7,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug voor lokaal verkeer thv Celieplas	3	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Vervolledigen verkeerswisselaar N49/N44 en aansluiten N410		AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug over N49 thv N410 en aanleg 2 rotondes	4,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug (of tunnel) thv Vakebuurtweg	3	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Laterale weg (Kanaal van Schipdonk)	4,5	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Brug (of tunnel) thv Passiedreef-Vakebuurtstraat	3	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Aanpassen onderdoorgang brug N49	1,5	AWV			conceptontwerp	niet voorzien	
Aanpassingen aan laterale wegen	7	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Ombouw N49 Damme	45	AWV	regulier		conceptontwerp	niet voorzien	
Totaal omvorming N49	102,5						

Masterplan 2020 - samenvattend overzicht

Bij de ramingen in onderhavige tabel dient benadrukt te worden dat deze gebaseerd zijn op de huidige administratieve stand van het dossier. Een correcte raming is slechts mogelijk nadat alle vereiste procedures werden doorlopen en het aanbestedingsbundel is opgemaakt. Onderstaande bedragen dienen dan ook als indicatief gezien te worden.

Project	Raming 22/09/2010 (mln Euro)	Projecteigenaar	aanbestedingswijze	Opmerkingen	procedureel	begroting (ja/nee)	MKBA
	133						
Totaal wegeninfrastructuur	1948,6			diverse kosten niet inbegrepen: minder hinder, bodemsanering en onzekerheden			
Totaal bijkomende projecten (2)	2686			excl studiekosten			