



## RAADSFORMATIE VERVOER, TELECOM EN ENERGIE

### Vervoer

Dossiernaam	Trekker	Betrokkene(n)
Duiding		
<b>Actieplan betreffende intelligente transportsystemen</b> (Horizontale dossiers)	MOW	EWI; FB; LNE
Onder het Tsjechische voorzitterschap werd het uitkijken naar een nieuw actieplan betreffende ITS. Het voorzitterschap heeft op de Transportraad dd. 11.06.2009 Raadsconclusies aangenomen. Dit actieplan is één van de topprioriteiten van het Zweeds voorzitterschap		
<b>Actieplan over stadsvervoer</b> (Horizontale dossiers)	MOW	
In vervolg op het Groenboek, dat de baten diende te beoordelen die voortvloeien uit een Europees beleid op het gebied van stadsvervoer, wordt in 2009 een actieplan verwacht, gebaseerd op de resultaten van de bevraging van de Commissie. Voor deze bevraging werd tevens door Vlaanderen een standpunt uitgewerkt. De intentie van de Commissie is uit te pakken met een aantal acties ("soft measures"), waarvan in 2009 een lijst zou moeten verschijnen. Dit actieplan zal in september 2009 behandeld worden onder het Zweedse voorzitterschap.		
<b>Actieplan van de Commissie over de goederenvervoerlogistiek</b> (Horizontale dossiers)	MOW	LNE
Dit actieplan werd voorgesteld in het kader van het logistiek pakket. De nadruk ligt op het wegwerken van de flessenhalzen, de promotie van slimme transportsystemen, de vereenvoudiging van de transportketen (administratieve vereenvoudiging, vooral wat maritiem vervoer betreft) en het ontwikkelen van groene transportcorridors (aansporen van ecologisch verantwoord transport tussen bepaalde knooppunten). Dit actieplan werd nog niet geïmplementeerd. Dit EU dossier is samen met de Mededeling over het toekomstig transportbeleid na 2010 een topprioriteit voor het Zweeds voorzitterschap met het oog op een duurzaam transportbeleid		
<b>Groen Transportpakket: herziening van de Richtlijn 1999/62/EG ("Eurovignetrichtlijn) betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtvoertuigen.</b> (Horizontale dossiers)	MOW	FB; LNE
In deze herziening zou naast de aanleg- en onderhoudskosten, voortaan ook andere kosten (congestie, vervuiling en lawaai) aangerekend kunnen worden aan vrachtwagens die de infrastructuur gebruiken, waardoor het principe van het internaliseren van de externe kosten wordt ingevoerd in de bestaande Eurovignetrichtlijn. Dit dossier stond reeds centraal onder het Franse voorzitterschap. Op de Transportraad van 09.02.2008 kon geen politiek akkoord worden bereikt. De lidstaten konden de nagestreefde doelstellingen onderschrijven, maar hadden nog een aantal kritische vragen bij de uitbreiding van het toepassingsveld, de bestemming ("earmarking") van de gerealiseerde inkomsten uit de heffingen, de geselecteerde externe kostenparameters (congestie al dan niet opnemen als parameter) en de gevolgde methodologie. Onder het Tsjechische voorzitterschap werd het debat verder gezet worden en heeft men getracht een akkoord te bereiken betreffende bovenvermelde discussiepunten maar het Tsjechisch voorzitterschap is daarin niet geslaagd. Dit EU dossier zal niet worden behandeld onder Zweeds voorzitterschap		
<b>Groen Transportpakket: Mededeling van de Commissie inzake de internalisering van de externe transportkosten</b> (Horizontale dossiers)	MOW	LNE
Deze mededeling zal een algemeen model aanbieden voor het berekenen van de externe kosten (vervuiling, congestie, geluid,...) voor de verschillende transportmodi. Verder zullen de beschikbare beleidsinstrumenten kort opgelijst worden om de kwestie aan te pakken (ETS, taksen, belastingen, etc. en combinaties van individuele beleidsinstrumenten) en zal de waarschijnlijke economische, sociale en milieu-impact van elk van de opties in de 'shortlist' geanalyseerd worden. Er zijn op dit ogenblik geen initiatieven terzake vooropgesteld door het Zweeds voorzitterschap		

<b>Groen Transportpakket: Mededeling van de Commissie inzake de vergroening van de vervoerssector</b> (Horizontale dossiers)	MOW	LNE
<p>Deze mededeling zal een inventarisatie bevatten van aanbevelingen voor de toekomst op het vlak van de vergroening van de transportsector.</p> <p>Doel van de mededeling is een brede discussie op gang te brengen over vervoersscenario's en hulpmiddelen te ontwikkelen en technische ondersteuning te bieden voor een algemene benadering van duurzaam vervoer, waarmee de vinger kan worden gelegd op problemen en kansen voor een toekomstig transportbeleid.</p> <p>Dit initiatief hangt samen met het Witboek Vervoer van 2001 en de tussentijdse evaluatie ervan in 2006. Dit dossier is een prioriteit onder het Zweeds voorzitterschap</p> <p>De toekomstperspectieven voor het transportbeleid worden onder het Zweeds voorzitterschap prioritair behandeld. De discussie met de stakeholders wordt afgesloten op 30 september 2009. Er zullen aanbevelingen worden uitgeschreven voor het toekomstig witboek transport na 2010.</p>		
<b>Groen Transportpakket: Mededeling van de Commissie inzake maatregelen ter vermindering van het geluid van spoorvervoer</b> (Horizontale dossiers)	MOW	LNE
<p>In de mededeling worden acties beschreven ter bestrijding van geluid van spoorvervoer dat ervaren wordt als hinderlijk en schadelijk voor de volksgezondheid, terwijl spoorvervoer daarnaast beschouwd wordt als milieuvriendelijk. Deze mededeling identificeert kostefficiënte maatregelen ter vermindering van geluid veroorzaakt door de bestaande infrastructuur. De Commissie stelt voor om de nodige maatregelen te nemen om de technologische hinderpalen op te heffen. België dringt er op aan dat er tevens rekening gehouden wordt met de competitiviteit van de spoorwegsector.</p>		
<b>Groenboek van de Commissie over de toekomst van het TEN-T beleid</b> (Horizontale dossiers)	MOW	FB; LNE; RWO
<p>Het groenboek TEN zal rekening houden met de veranderingen in de transportsector sinds de introductie van het huidige beleidsconcept met het oog op het ontwikkelen van een TEN-T beleid dat meer geschikt is voor de decennia 2010 en 2020.</p> <p>De nadruk zou onder andere liggen op de groene corridors, logistieke aspecten en Intelligente Transportsystemen.</p> <p>Er werden tijdens de transportraad van 11 juni 2009 Raadsconclusies aangenomen met betrekking tot het Groenboek TEN</p> <p>Voorlopig is er nog geen actieplan in het vooruitzicht gesteld.</p>		
<b>Herziening van Verordening (EG) nr. 1321/2004 inzake de beheerstructuren van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet</b> (Horizontale dossiers)	MOW	
<p>Deze wijziging werd door de Commissie voorgesteld. Dit voorstel beoogt het wijzigen van de Verordening nr. 1321/2004 om de Europese toezichtautoriteit voor GNSS in staat te stellen de ontwikkelingsfase van het GALILEO programma tot een goed einde te brengen na het verdwijnen van de gemeenschappelijke onderneming GALILEO.</p> <p>Onder Zweeds voorzitterschap zal deze Verordening verder worden besproken. De belangrijkste items zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de missie en taken van het beveiligingscomité</li> <li>• het stemrecht van de Commissie en de verantwoordelijkheid van het Parlement in het administratief orgaan</li> </ul> <p>Zweden wil een politiek akkoord bereiken in december 2009</p>		
<b>Het Actieplan betreffende de toepassingsmogelijkheden voor GALILEO</b> (Horizontale dossiers)	MOW	
<p>De Commissie beoogt een actieplan betreffende de toepassingsmogelijkheden voor Galileo voor te leggen. Het doel van dit actieplan is de industrie warm te maken voor het Galileo project.</p> <p>Galileo is één van de topprioriteiten onder het Zweeds voorzitterschap en zal in oktober 2009 worden uitgebracht.</p>		

<b>Mededeling betreffende de implementatie van het GALILEO-programma</b> (Horizontale dossiers)	MOW	
Vlaanderen heeft groot belang met betrekking tot de toepassingsmogelijkheden voornamelijk op het vlak van de verkeersveiligheid.		
<b>Uitbouw van het satellietnavigatiesysteem GALILEO. Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de voortzetting van de uitvoering van de Europese programma's voor radionavigatie per satelliet (Egnos en Galileo)</b> (Horizontale dossiers)	MOW	
Eind 2007 werd een akkoord bereikt inzake de financiering en de aanbestedingsstructuur van het satellietnavigatiesysteem Galileo. De verdere ontwikkeling van een Europees satellietnavigatieprogramma (GNSS) werd onder het Portugese voorzitterschap (2007-II) gevrijwaard door de communautaire financiering van de Full Operational Capability-fase (FOC). Uit de beraadslagingen van het in oktober 2008 opgerichte GNSS - comité bleek duidelijk dat de gemaakte afspraken voor het beheer en de certificatie van het systeem, de toewijzing en ondertekening van contracten, de organisatie van de beveiliging van het systeem, evenals de relaties met parallelle GNSS - Systemen ernstige doorlichting behoeven. Vlaanderen heeft groot belang met betrekking tot de toepassingsmogelijkheden voornamelijk op het vlak van de verkeersveiligheid. Het Zweeds voorzitterschap wenst vooruitgang te boeken in dit dossier.		
<b>Voorstel voor een Richtlijn tot vaststelling van het kader voor het toepassen van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen - [COM (2008) 887]</b> (Horizontale dossiers)	MOW	EWI; FB
Dit voorstel van richtlijn wordt verder besproken in de Raadswerkgroepen. Vermits "ITS" een belangrijke prioriteit is voor het Zweeds voorzitterschap zal er getracht worden om een politiek akkoord te bereiken in oktober 2009		
<b>Herziening van Verordening (EG) nr. 1172/98 van de Raad betreffende de statistische registratie van het goederenvervoer over de weg</b> (Landtransport)	MOW	
Doel is in het kader van het Europees statistisch systeem (ESS) een instrument te creëren waarmee statistieken betreffende het goederenvervoer over de weg kunnen worden beheerd door de vaststelling van rapportagevoorschriften (drempels van het aantal voertuigen per rapporterend land), de reikwijdte van de onderzoeken (onderzochte types voertuigen) en de nauwkeurigheid. In overleg met het ESS kan de doelgroep (nadruk op internationaal vervoer en zware vrachtwagens) en het staal van de goederenvoertuigen op de weg waarover verslag moet worden uitgebracht, worden beperkt. Deze herziening werd opgenomen in het werkprogramma 2009 van de Commissie en is aangenomen.		
<b>Landtransportpakket: Herschikking van de Verordening inzake gemeenschappelijke regels voor de toegang tot de markt voor transportdiensten per autocar of autobus</b> (Landtransport)	MOW	
Dit voorstel, in de vorm van een herschikking, beoogt het huidige wetgevingskader te vereenvoudigen door achterhaalde maatregelen af te schaffen, en de inhoud, presentatie en formulering van de vigerende communautaire wetgeving opnieuw te bezien. Het is nauw verbonden met de Verordening toegang tot de markt van het goederenvervoer. Er is een akkoord bereikt met het Europees Parlement in tweede lezing		

<p><b>Landtransportpakket: Herschikking van de Verordening inzake gemeenschappelijke regels voor toegangsvoorwaarden tot de markt van het goederenvervoer over de weg (Verordeningen (EEG) nr. 881/92, (EEG) nr. 684/92, (EEG) nr. 3118/93, (EG) nr. 12/98 en (EG) nr (Landtransport)</b></p>	MOW	
<p>Doel is te zorgen voor een geharmoniseerde toepassing van de regels, een duidelijk inzicht in de vereisten, de bescherming van het vestigingsrecht, de rationalisering van de markt en de verbetering van de kwaliteit van de dienst en de verkeersveiligheid.  Voor Vlaanderen/ België zijn hier van belang de mate waarin cabotagevervoer mogelijk is. Het cabotagevervoer wordt beperkt tot 3 opdrachten binnen 7 dagen.  Er is een akkoord bereikt met het Europees Parlement in tweede lezing</p>		
<p><b>Landtransportpakket: Voorstel voor een Verordening inzake de toegang tot het beroep van vervoerder over de weg (Herschikking van Richtlijnen 96/26/EG en 98/76/EG) (Landtransport)</b></p>	MOW	
<p>Wijziging van de bestaande regelgeving met als doel te zorgen voor geharmoniseerde toepassing van de regels, een duidelijk inzicht in de vereisten, het behoud van de wederzijdse erkenning van kwalificaties, de bescherming van het vestigingsrecht, de rationalisering van de markt en de verbetering van de kwaliteit van de dienst en de verkeersveiligheid.  Er is een akkoord bereikt met het Europees Parlement in tweede lezing</p>		
<p><b>Voorstel van Richtlijn ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid - [COM (2008) 151] (Landtransport)</b></p>	MOW	
<p>Dit wetgevingsvoorstel vloeit voort uit de doelstelling om tegen 2010 het aantal verkeersslachtoffers in de Europese Unie te halveren. Het doel van dit voorstel is een grensoverschrijdend handhavingssysteem uit te werken zodat inbreuken die in de ene lidstaat worden begaan door een chauffeur uit een andere lidstaat toch vervolgd worden. Het gaat meer bepaald om vier inbreuken, namelijk het voeren van een te hoge snelheid, het rijden onder invloed van alcohol, het niet dragen van de veiligheidsgordel en het negeren van het rode licht.  Er bestaat momenteel nog discussie over de correcte juridische grondslag van het oorspronkelijke voorstel van de Commissie. Een groot aantal lidstaten is van mening dat het oorspronkelijke voorstel niet onder de eerste pijler van het EG-Verdrag kan vallen en dat met name vanwege de strafrechtelijke aspecten van het voorstel een rechtsinstrument onder de derde pijler de voorkeur verdient.  In eerste lezing (17.12.2008) werd door het Europese Parlement vastgehouden aan het oorspronkelijke voorstel van de Commissie.  Het Franse voorzitterschap stelde met het oog op de Transportraad in december 2008 een verslag op over de stand van zaken. Hierin gaf het Franse voorzitterschap drie voorstellen:  - de onderhandelingen verder zetten met een juridisch instrument onder de eerste pijler, gebaseerd op de reeds aangevatte technische werkzaamheden;  - een instrument opstellen gebaseerd op de derde pijler;  - een combinatie van het eerste en tweede voorstel, met het duidelijke onderscheid van de bepalingen die ofwel onder de eerste ofwel onder de derde pijler vallen.  Dit dossier zal niet worden behandeld onder Zweeds Voorzitterschap.</p>		
<p><b>Voorstel voor een Verordening betreffende het verlenen van passagiersrechten aan de gebruikers van busvervoer en de herziening van Verordening (EG) nr. 2006/2004 (Landtransport)</b></p>	MOW	
<p>Naar analogie met wat bestaat voor het luchtvervoer, het maritiem vervoer en het spoorvervoer heeft de Commissie dit voorstel onder Tsjechisch voorzitterschap gelanceerd.  Dit dossier wordt verder behandeld in de Raadswerkgroep en het Zweeds voorzitterschap wenst in december 2009 tot een politiek akkoord te komen.</p>		

<b>Herziening van Richtlijn 2002/30/EG betreffende de vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van geluidgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Gemeenschap</b> (Luchtvaart)	MOW	
Deze richtlijn stelt regels en procedures vast met betrekking tot de introductie van de geluidgerelateerde beperkingen. De herziening kadert binnen het verslag van de Commissie over de implementatie van de richtlijn van december 2007.		
<b>Luchtvervoerpakket: Rapport over de lancering van de ontwikkelingsfase van de SESAR (2008-2013)</b> (Luchtvaart)	MOW	
De Verordening betreffende de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van het Europese nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) werd in februari 2007 door de Raad aangenomen. Het SESAR project vormt het technologische onderdeel van het gemeenschappelijk Europees luchtruim. De opzet is de Gemeenschap in 2020 toe te rusten met een krachtig verkeersleidingsysteem dat een betrouwbare en milieuvriendelijke ontwikkeling van het luchtvervoer mogelijk maakt. Tijdens de Transportraad van 30 maart 2009 werd een beslissing over het ATM plan goedgekeurd en zal verder worden uitgewerkt onder Zweeds voorzitterschap		
<b>Luchtvervoerpakket: Voorstel van reglement ter amendering van Verordening 1592/2002 over gemeenschappelijke regels inzake burgerluchtvaart ter oprichting van een 'European Aviation Safety Authority'</b> (Luchtvaart)	MOW	
Deze Verordening wordt geamendeerd met het oog op het uitbreiden van de gemeenschappelijke regels op het vlak van de veiligheid naar de diensten voor luchtvaartnavigatie, de luchtverkeersleiding en de luchthavens om de veiligheid en de interoperabiliteit te vergemakkelijken. Dit voorstel zal eerstdaags worden aangenomen		
<b>Voorstel van een Verordening betreffende de herziening van Verordening nr. 216/2008 betreffende luchthavens, luchtverkeerbeheer en luchtvaart navigatiediensten en intrekking van Richtlijn nr. 2006/23</b> (Luchtvaart)	MOW	
Deze Verordening werd op 17 juli 2007 aangenomen door de Raad en het Europese Parlement		
<b>Voorstel van Richtlijn of Verordening over de beperking van NOx uitstoot door de luchtvaartsector</b> (Luchtvaart)	MOW	LNE
De luchtvaart heeft effect op het klimaat via de uitstoot van kooldioxide (nu gereguleerd door de opname van de luchtvaartsector in het EU-ETS-systeem), maar ook via de uitstoot van stikstofoxiden. Om ook andere gassen aan te pakken zal de Commissie in september 2009 een voorstel indienen op het gebied van de emissie van stikstofoxiden door de luchtvaart. Dit voorstel zal in september besproken worden onder het Zweeds voorzitterschap.		
<b>Voorstel van Verordening over de fundamentele principes inzake het onderzoek van luchtvaartongevallen (herziening van Richtlijn 94/56 )</b> (Luchtvaart)	MOW	
Dit voorstel beoogt de modernisering van de vorige richtlijn na de oprichting van EASA Dit voorstel zal in oktober 2009 besproken worden onder het Zweeds voorzitterschap.		
<b>Voorstel van Richtlijn betreffende heffingen voor de beveiliging van de luchthavens</b> (Luchtvaart)	MOW	
Dit voorstel van Richtlijn zal de basisprincipes betreffende heffingen voor de luchtvaartveiligheid definiëren. Dit voorstel zal onder Zweeds voorzitterschap besproken worden en een politiek akkoord wordt be-tracht in december 2009.		

<b>Het werkdocument van de Commissie over de “Motorways of the Sea”</b> (Maritiem transport)	MOW	
<p>Het werkdocument werd goedgekeurd en voorgesteld op 17.10.2007 in het kader van het logistiek pakket. Binnen dit document werden verschillende acties gedefinieerd die de uitbouw van Motorways of the Sea ten goede komen. Enkele van die acties zijn inmiddels uitgevoerd door het Europese niveau, zoals de publicatie van richtsnoeren voor staatssteun voor Motorways of the Sea, het eerste rapport van de Europese coördinator voor Motorways of the Sea, het optrekken van de Europese co-financiering voor Mos via het Marco Polo II programma. Ook de lidstaten zelf hebben enkele acties uitgevoerd zoals de publicatie van gezamenlijke projectoproepen en het uitvoeren van regionale “master plan” studies. Rond andere acties is tot op heden nog niets gebeurd, zoals de ontwikkeling van key performance indicators en de ontwikkeling van een uniek loket voor de financiering van MoS projecten.</p> <p>Onder het Franse voorzitterschap werd het werkdocument Motorways of the Sea nauwelijks aangeraakt. Na de Informele Transportraad in La Rochelle (01-02.09.2008) werd opgeroepen om nauwer samen te werken met de private sector voor het opzetten van Motorways of the Sea, alsook om de procedures voor financiering van projecten te vereenvoudigen.</p> <p>In het werkprogramma van het Zweeds voorzitterschap zijn nauwelijks verwijzingen naar het werkdocument “Motorways of the Sea” opgenomen.</p>		
<b>Maritiem Transportpakket: “Naar een Europese maritieme transportruimte zonder grenzen” (regelgevend initiatief)</b> (Maritiem transport)	MOW	LNE
<p>Doel is de effectiviteit en de competitiviteit van het intra-EU maritiem transport te versterken door het uitbreiden van de interne markt naar deze transportmodus. Het beoogde resultaat is de vereenvoudiging van een aantal administratieve procedures, waardoor het maritieme transport op gelijke voet met andere transportmodi wordt geplaatst wat douaneformaliteiten betreft. Het is de bedoeling dat de laatste aanpassingen aan de douaneformulieren op het niveau van de IMO hiermee worden doorgevoerd. Er werden Raadsconclusies goedgekeurd op de Transportraad van 30 en 31 maart 2009.</p>		
<b>Maritiem Transportpakket: Herziening van Verordening 1406/2002/EG tot oprichting van een Europees Agentschap voor maritieme veiligheid</b> (Maritiem transport)	MOW	
<p>Deze herziening dringt zich op door de goedkeuring van het Erika III-pakket, waardoor EMSA nieuwe bevoegdheden krijgt, inzake veiligheid, onderzoek en algemeen maritiem beleid.</p> <p>De herziening heeft tot doel te verzekeren dat de Verordening in overeenstemming is met de andere wetgevingen op het gebied van maritieme veiligheid, m.o.o. het vermijden van verdere onzekerheid en het proces van betere regelgeving aan te moedigen. Er zal aandacht besteed worden aan activiteiten betreffende de havenstaat controle, nieuwe taken betreffende veiligheid, onderzoek en algemeen maritiem beleid.</p> <p>Deze herziening is opgenomen in het werkprogramma van de Commissie in oktober 2009</p>		
<b>Maritiem Transportpakket: Mededeling van de Commissie inzake het toekomstige EU maritieme transportbeleid</b> (Maritiem transport)	MOW	LNE
<p>Deze mededeling inventariseert de ontwikkelingen sinds de maritieme transportstrategie van 1996. Het tracht antwoorden te geven op vragen rond de betekenis en de bijdrage van het maritiem transport voor de Europese economie. Thema's als de globalisering, de groei van de handel, de energieproblematiek en de klimaatverandering, veiligheid, duurzame ontwikkeling, concurrentievermogen en nieuwe trends op logistiek vlak zullen aan bod komen.</p> <p>Er werden Raadsconclusies goedgekeurd op de Transportraad van 30 en 31 maart 2009</p> <p>Dit luik is opgenomen in de Mededeling van de Commissie voor het Maritiem Transportbeleid 2008-2018.</p>		

<b>Mededeling van de Commissie en een actieplan betreffende “strategische doelstellingen en aanbevelingen voor het EU maritiem transportbeleid 2008-2018”</b> (Maritiem transport)	MOW	LNE
De Commissie pakt uit met een mededeling en een actieplan betreffende de strategische doelstellingen en aanbevelingen voor het EU maritiem transportbeleid voor de periode 2008-2018. Het dossier vormt een van de stappen in de verdere uitwerking van het Blauwboek Maritiem Beleid. Op de Transportraad van 30.03.2009 werden Raadsconclusies aangenomen. Dit dossier zal verder behandeld worden onder Zweeds voorzitterschap.		
<b>Mededeling van de Commissie over het Europese havenbeleid</b> (Maritiem transport)	MOW	
In deze mededeling werden de resultaten van de raadpleging van belanghebbenden uit de havensector opgenomen evenals de mogelijke voor te stellen maatregelen. In de mededeling wordt gepleit voor een efficiënter gebruik van bestaande infrastructuur in combinatie met nieuwe, goed overwogen investeringen in havens met de nodige aandacht voor milieu (de Commissie voorziet o.m. richtsnoeren over de interpretatie van de communautaire milieuwetgeving op het vlak van havenontwikkeling). De Commissie mikt verder ook op modernisering van de sector door administratieve vereenvoudiging en technologische innovatie. In de mededeling wordt ook de nadruk gelegd op gelijke kansen en duidelijkheid voor investeerders, exploitanten en gebruikers. De Commissie wil richtsnoeren over staatsteun voor haveninfrastructuur uitwerken. Er moet ook transparantie zijn en correcte toepassing van de mededingingsprincipes bij het verlenen van concessies door havens. Inzake technisch - nautische diensten stelt de Commissie dat juridische monopolies alleen gerechtvaardigd zijn als ze noodzakelijk zijn en in verhouding staan tot de verleende dienst en zij dringt aan op een transparante procedure voor het selecteren van de dienstverleners. De Commissie zal ook helpen bij het verspreiden van best practices voor de transparantie van havengelden. De Commissie wil verder ook het imago van de havens verbeteren en integratie tussen haven en stad bevorderen. Ten slotte wil de Commissie ook werk maken van een goed werkklimaat in de haven (opleidingen, veiligheid, dialoog).  De Mededeling werd midden oktober 2007 uitgebracht. De Commissie wenst in het najaar 2009 uit te pakken met richtsnoeren over de staatssteunregels voor de havens en over de milieuregels voor havengebieden.		
<b>Verslag van de Commissie betreffende voorbeelden van goede praktijken inzake maritieme ruimtelijke ordening</b> (Maritiem transport)		
	MOW	LNE; RWO
Sleutelprincipes van dit maritiem ruimtelijk ordeningsbeleid zullen afgeleid worden van de goede praktijken met als doel het opzetten van nationale geïntegreerde maritieme ruimtelijke ordeningsmodellen. Tot op heden werd dit dossier nog niet voorgesteld		
<b>Voorstel van een Richtlijn met betrekking tot de mariene uitrusting</b> (Maritiem transport)	MOW	
Het Zweeds voorzitterschap wil dit dossier in oktober 2009 op de agenda brengen		
<b>Voorstel van Richtlijn betreffende de meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lidstaten van de Gemeenschap en tot intrekking van Richtlijn 2002/6/EG</b> (Maritiem transport)	MOW	
Met de Europese maritieme vervoersruimte wordt de afschaffing of vereenvoudiging beoogd van de controles van documenten en van de fysieke controle van goederen en schepen die tussen de EU-havens opereren. Onder het Zweeds voorzitterschap wordt getracht een akkoord te bereiken met het EP in eerste lezing en daarbij aansluitend een politiek akkoord te bereiken op de Transportraad van december 2009.		

<b>Voorstel voor een Richtlijn betreffende het transport van gevaarlijke goederen per spoor, over de weg en de binnenwateren</b> (Maritiem transport)	MOW	LNE
Doel van het voorstel is de bestaande internationale en Europese wetgeving ter zake te harmoniseren. Voorts wordt het toepassingsgebied uitgebreid naar het vervoer over de binnenwateren, wat voor het Vlaamse Gewest van belang is. Voor Vlaanderen is vooral de omzettingstermijn die in de Richtlijn zal worden ingeschreven van belang, omwille van de techniciteit van de bijlagen.		
<b>Voorstel voor een Verordening betreffende rechten van passagiers die over zee of binnenwateren reizen en houdende herziening van Verordening (EG) nr. 2006/2004</b> (Maritiem transport)	MOW	
<p>Naar analogie met het voorstel voor een Verordening betreffende het verlenen van passagiersrechten aan de gebruikers van busvervoer, werd een voorstel voor Verordening besproken onder Tsjechische voorzitterschap betreffende de passagiersrechten voor personen die reizen over zee of de binnenwateren.</p> <p>Dit voorstel heeft betrekking op alle binnenlands en internationaal commercieel passagiersvervoer over zee en de binnenwateren.</p> <p>De Commissie wenst met dit voorstel volgende rechten te versterken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- specifieke maatregelen voor personen met beperkte mobiliteit (PBM);</li> <li>- automatische en onmiddellijke oplossingen bij reisonderbreking;</li> <li>- verplichting tot informatieverstrekking aan passagiers;</li> <li>- behandeling van klachten en verhaalmiddelen.</li> </ul> <p>Onder het Zweeds voorzitterschap zal getracht worden een politiek akkoord te bereiken op de Transportraad van oktober 2009</p>		
<b>Voorstel voor een Verordening ter herziening van Verordening 718/99/EG betreffende het beleid ten aanzien van de capaciteit van de communautaire binnenvaartvloot met het oog op de bevordering van het vervoer over de binnenwateren</b> (Maritiem transport)	MOW	
Met deze tekst wil de Commissie de sector van het vervoer per binnenvaart aanmoedigen via gerichte financiële maatregelen. Dit voorstel kadert in het actieplan NAIADES, dat nog loopt tot 2013.		
<b>Wijziging van verordening 1692/2006 van het Europees Parlement en de Raad over het tweede Marco Polo programma</b> (Maritiem transport)	MOW	
Bedoeling is het Marco Polo programma te vereenvoudigen en meer flexibel te maken de verordening te wijzigen in het licht van de veranderende omstandigheden op de transportmarkt. Het vorige Marco Polo programma. werd negatief geëvalueerd en behaalde de vooropgestelde doelstellingen niet. De belangrijkste aanpassingen in de verordening zijn de verlaging van de drempels tot deelname aan het programma, verdubbeling van de Europese subsidie, grotere toegankelijkheid tot het programma voor KMO's en versnelde procedures. De Commissie beoogt de inwerkingtreding van de gewijzigde versie van de Verordening in 2010.		

<b>Herziening en herschikking van de regelgeving in het kader van het eerste spoorwegpakket</b> (Spoordossiers)	MOW	
<p>De Commissie voorziet een vereenvoudiging en modernisering van het regelgevingskader inzake de toegang tot de spoorvervoersmarkt.</p> <p>Om de wetgeving te vereenvoudigen, worden de drie Richtlijnen samengevoegd en herschikt en worden de kruisverwijzingen uit de wetteksten verwijderd. Dit komt de leesbaarheid ten goede en zal zorgen voor een betere en meer geharmoniseerde tenuitvoerlegging in de lidstaten, waardoor de administratieve last kan worden beperkt. Andere bepalingen, voornamelijk van institutionele aard, zoals de versterking van de positie van de regelgevende instanties en een betere samenwerking tussen infrastructuurbeheerders voor internationale diensten, worden verbeterd om ervoor te zorgen dat een reële interne markt tot stand komt en een aantal belemmeringen voor internationale vervoersdiensten worden weg gewerkt. In het algemeen hoopt de Commissie dat een betere wetgeving en institutioneel kader de kosten voor spoorwegondernemingen om toegang te krijgen tot de markt zal drukken. Deze herziening staat gepland voor oktober 2009 en zal dus normaal gezien doorgaan onder het Zweedse voorzitterschap.</p>		
<b>Voorstel voor een Verordening betreffende een Europees spoorwegnetwerk met het oog op een concurrerend goederenvervoer [COM (2008) 852]</b> (Spoordossiers)	MOW	
<p>In overeenstemming met het witboek betreffende het Europees transportbeleid, concentreerde het Tsjechische voorzitterschap zich op de promotie van een concurrerend goederenvervoer.</p> <p>Doel is te komen tot een sneller en efficiënter Europees vrachtspoorvervoer. Hierbij wordt o.a. gedacht aan de noodzaak te werken rond transnationale corridors en de standaardisering van de lengtes van treinen. Dit voorstel beoogt een belangrijk deel van het noodzakelijke vrachtvervoer vast te stellen om een duurzaam spoorvervoer te verzekeren (definiëring van het begrip groene corridor, ...). Na een uitvoerige bevraging van de sector en een grondige impact analyse werd dit wetgevende initiatief aangenomen in december 2008.</p> <p>Er werd in juni 2009 een politiek akkoord bereikt over de tekst. Onder het Zweeds voorzitterschap zal een tweede lezing worden georganiseerd</p>		